



URSA[®] ULTRA LE

SAE 10W-30

Ursa Ultra LE SAE 10W-30, formulado com tecnologia Isosyn[®], é um óleo de alto desempenho para motores diesel de baixas emissões, de viscosidade SAE 10W-30 e grau de desempenho API CJ-4 / ACEA E9.

APLICAÇÕES

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 foi especialmente desenvolvido para uso nos modernos motores diesel eletrônicos fabricados a partir de 2010 com EGR, DPF e SCR (Redutor Catalítico Seletivo), com baixas emissões de poluentes. Também atende aos fabricados partir de 2007 equipados com Sistema de Recirculação de Gases (EGR) e Filtro de Particulados Diesel (DPF).

Indicado, também, para uso em motores Caterpillar, em aplicações fora de estrada ou equipamentos de construção, quando requerido óleos de classificação CAT ECF-3 ou API CJ-4.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 foi especialmente desenvolvido para operar com óleo diesel com até 500 ppm de enxofre, mas também pode ser utilizado com diesel acima de 500 ppm de enxofre se revisados os períodos de troca do lubrificante.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é certificado:

- **Categorias de serviço API**
 - CJ-4 / SM (licenciado)
- **Sequências Europeias ACEA**
 - E9-08

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é aprovado:

- **Requerimentos de fabricantes de motores diesel**
 - **Volvo** VDS-4

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 atende:

- **Requerimentos de fabricantes de motores diesel**
 - **Caterpillar** ECF-3
 - **Cummins** CES 20081
 - **MAN** 3575
 - **MB** 228.31

BENEFÍCIOS

- **Redução de custos de operação** - Excepcional dispersância da fuligem e controle do desgaste. Fornece ótima vida útil ao motor, protegendo cilindros, pistões, anéis e injetores contra o desgaste e corrosão. Contribui para a máxima utilização do veículo e mínimo tempo ocioso.
- **Excelente vida útil do sistema controle de emissões** - Propicia vida longa ao filtro de particulados diesel, minimizando as paradas para limpeza e manutenção.
- **Redução de custos com inventários** - Pode ser utilizado em uma ampla diversidade de motores a diesel ou gasolina, simplificando o controle de estoque e sistemas de descarte, contribuindo para economizar dinheiro, espaço e custos com manuseio. É compatível com as categorias API anteriores (CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4) podendo ser utilizado em motores a diesel mais antigos. Também pode ser utilizado em motores quatro tempos a gasolina, quando requerido um óleo API SM (ou de classificações anteriores) e viscosidade SAE 10W-30.



CARACTERÍSTICAS

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é um produto de alta qualidade que excede aos requerimentos de desempenho da API e dos fabricantes de motores. Proporciona economia de combustível de até 1,3% em comparação a um óleo SAE 15W-40.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 é formulado com tecnologia ISOSYN[®], que é a combinação de básicos premium grupo II com aditivos de alta tecnologia que proporcionam

- Excelente dispersância de fuligem, reduzindo a formação de borra e minimizando o aumento de viscosidade do óleo, o que permite trabalhar com longos períodos de troca do óleo.
- Proteção às partes críticas do motor, maximizando a vida útil do mesmo.
- Aumento da produtividade e redução dos custos operacionais.

A tecnologia ISOSYN® rivaliza com o desempenho dos sintéticos convencionais, protegendo, inclusive, em períodos estendidos de troca, maximizando a durabilidade do motor e minimizando custos operacionais.

É formulado com a mais avançada tecnologia em aditivos disponíveis, fornece excelente proteção ao motor, atendendo à EPA 2007 - norma de emissões de partículas para caminhões de estrada que utilizam diesel com nível de enxofre ultrabaixo (ULSD).

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 atende aos mais rigorosos requerimentos de controle de fuligem e particulados. Foi projetado especificamente para atender às demandas dos motores EGR e, ao mesmo tempo, oferecer o mais alto nível de desempenho para os motores convencionais e também de outras tecnologias, como o Caterpillar ACERT.

Ursa Ultra LE SAE 10W-30 ajuda a manter os anéis limpos e livres para a máxima pressão de combustão, gerando o mínimo de desgaste. Ursa Ultra LE SAE 10W-30 minimiza os depósitos na válvulas e nas coroas dos pistões, reduzindo, assim, o consumo de óleo. Seu alto nível de dispersante sem cinzas mantém a fuligem do combustível em suspensão, ajudando a evitar o entupimento do filtro, borra na cabeça do pistão, desgaste por polimento abrasivo, aumento de viscosidade e formação de gel no óleo. Esses problemas podem resultar em desgaste excessivo do motor e falha no mancal durante a partida, sem indicação prévia para o usuário.

Inibidores de oxidação, especialmente selecionados, controlam a oxidação, a formação de borra e espessamento indesejado entre os períodos de troca de óleo. A mistura adequada dos aditivos de extrema pressão e antidesgaste faz com que o Ursa Ultra LE SAE 10W-30 proteja o comando de válvulas e demais peças submetidas a cargas elevadas contra o desgaste, mesmo sob condições de lubrificação limite. Um melhorador do índice de viscosidade, especialmente selecionado, assegura fluxo fácil em baixas temperaturas e excelente filme protetor em áreas quentes do motor. Um aditivo antiespumante impede a retenção de bolhas de ar.

MANUSEIO:

Para informações sobre segurança e manuseio consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ). Disponível através da linha 0800 7042230 ou de seu representante Chevron.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| Grau SAE | Método ASTM | 10W-30 |
|---|--------------------|---------------|
| <i>Código do produto</i> | | 43095 |
| <i>Código de FISPQ</i> | | 29744 |
| Densidade @ 15°C | | 0,8692 |
| Viscosidade Cinemática cSt @ 40°C cSt @ 100°C | D-445 D-445 | 80 12,0 |
| Viscosidade a baixa temperatura (CCS), -25°C, cP | D-5293 | 6400 |
| Índice de Viscosidade | D-2270 | 145 |
| Ponto de Fluidez, °C | D-97 | -27 |
| Ponto de Fulgor, °C | D-92 | 204 |
| TBN, mgKOH/g | D-2896 | 8,7 |

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

