



URSA[®] PREMIUM TDX (E4)

SAE 10W-40

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é um lubrificante semissintético de alto desempenho para motores a diesel desenvolvido para atender os requisitos da especificação ACEA E4-08, requerida por diversos fabricantes de motores Euro V.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é formulado com uma combinação de básicos semissintéticos e aditivos de alta performance para proporcionar ao lubrificante uma robusta estabilidade ao cisalhamento e permitir seu uso de forma confiável mesmo quando submetido a longos períodos de troca.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 proporciona:

- **Proteção aos motores de veículos que percorrem longas distâncias** - oferecendo desempenho estável e proteção mesmo quando abastecidos com óleo diesel com diferentes teores de enxofre.
- **Longos intervalos de troca** - contribui para a proteção do motor, mesmo quando operando em períodos de troca estendidos, maximizando o desempenho e tempo em operação.
- **Proteção das partes críticas do motor** - pois ajuda a controlar a acidez de modo confiável, minimizando os custos de operação e reduzindo as paradas para manutenção.
- **Limpeza eficiente do motor** - o controle confiável de formação de depósitos ajuda a manter desempenho do motor.
- **Resistência ao desgaste** - formulado para oferecer alta resistência ao desgaste e proteção ao espelhamento das camisas dos cilindros.

- **Proteção em altas temperaturas** - a confiável resistência à oxidação ajuda a proteger contra o espessamento do óleo em alta temperatura.
- **Supressão eficaz de espuma** - sua formulação com antiespumantes ajuda a manter a lubrificação do motor confiável, minimizando o desgaste.

APLICAÇÕES

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é especialmente indicado para caminhões e ônibus que requeiram um produto de alta reserva alcalina (ou alto TBN) que estejam utilizando combustíveis com alto teor de enxofre e/ou estejam submetidos a longos intervalos de troca.

Ursa TDX Premium (E4) SAE 10W-40 também é recomendado para uso em outras aplicações (como equipamentos agrícolas, equipamentos fora-de-estrada, motores marítimos e motores estacionários) quando requerido uma das especificações abaixo.

Não é indicado para uso em veículos equipados com Filtros de particulados diesel (DPFs) ou Filtros de regeneração contínua (CRTs), exceto quando definido pelo fabricante do motor.

Recomendamos seguir as recomendações do fabricante do motor quanto ao intervalo correto para a troca do óleo.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 é aprovado:

- **Requerimentos de fabricantes de motores diesel**
 - Deutz DQC III-10
 - Mack EO-N
 - MAN 3277
 - MTU Tipo 3
 - Mercedes Benz MB 228.5
 - Renault RLD-2
 - Scania LDF-2
 - Volvo VDS-3

Produto(s) fabricado(s) na Bélgica.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

30 de janeiro de 2013

©2012-2013 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Ursa são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 atende:

- **Categorias de serviço API**
 - **API** CI-4
- **Sequências Europeias ACEA**
 - **ACEA** E4-08 Issue 2
 - **ACEA** E7-08 Issue 2
- **Requerimentos de fabricantes de motores diesel**
 - **Cummins** 20077/20078
 - **DAF** Extended Drain

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	10W-40
<i>Código do Produto</i>	-	702970
<i>Código da FISPQ</i>	-	33394
Densidade a 15°C, kg/cm ³	D4052	0,866
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	98,0 14,2
Índice de Viscosidade	D2270	155
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	230
Ponto de Fluidez, °C	D97	-33
TBN, mg KOH/g	D2896	12,5
Cinza sulfatada, %wt	D874	1,60

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.