



HAVOLINE® ULTRA S

SAE 5W-40

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Havoline Ultra S SAE 5W-40 com Escudo Protetor é um lubrificante multiviscoso de última geração totalmente sintético, de ultra performance, recomendado para todos os motores de quatro tempos Flex, a gasolina, a etanol, GNV e diesel de comerciais leves, automóveis, SUVs e pick-ups, além de outros veículos ou equipamentos.

Havoline Ultra S SAE 5W-40 com Escudo Protetor é formulado com óleos básicos 100% sintéticos e aditivos de avançada tecnologia com baixos níveis de cinzas, fósforo e enxofre, o que contribui para a maior vida útil do catalisador e sistema complementar de pós tratamento de gases de exaustão como os filtros de particulados dos motores a diesel presentes nos modernos veículos comerciais leves, pick-ups e SUVs.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Havoline Ultra S SAE 5W-40 com Escudo Protetor proporciona:



- **Excelente proteção antidesgaste**
- **Proteção contra a degradação por altas temperaturas**
- **Proteção excepcional para motores turbo**
- **Excelente proteção contra a formação de depósitos**
- **Proteção contra a formação de borras no motor**
- **Redução dos teores de emissão de gases nocivos ao meio ambiente**
- **Compatibilidade com filtros de particulados utilizados em motores diesel**
- **Baixo consumo de óleo**
- **Excelente partida a frio**

Produto(s) fabricado(s) na Bélgica.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

FINALIDADE

Havoline Ultra S SAE 5W-40 com Escudo Protetor é um lubrificante multiviscoso de última geração totalmente sintético, de ultra performance, desenvolvido especialmente para atender aos requisitos da Volkswagen, Renault, Mercedes Benz e BMW.

Havoline Ultra S SAE 5W-40 com Escudo Protetor foi desenvolvido especialmente para proporcionar excelente proteção contra formação de depósitos, criando um escudo que protege o motor contra o ataque abrasivo dos contaminantes resultantes da queima do combustível reduzindo o atrito e o desgaste, proporcionando longa vida útil ao motor, manutenção da potência e redução do nível de emissão de gases poluentes.

APLICAÇÕES

Havoline Ultra S SAE 5W-40 é recomendado para todos os motores de quatro tempos Flex, a gasolina, a etanol, GNV e diesel de comerciais leves, automóveis, SUVs e pick-ups, além de outros veículos ou equipamentos operando em quaisquer condições de serviço que requeiram um produto que atenda às especificações abaixo.

Havoline Ultra S SAE 5W-40 é especialmente recomendado para ser utilizado em veículos de passeio com motores diesel equipados com filtros de partículas da Daimler, Renault, Hyundai e VW.

Havoline Ultra S SAE 5W-40 é aprovado por:

- **BMW** Longlife-04 Oil
- **Mercedes Benz** MB- Approval 229.51/229.31
- **Porsche** A40
- **Renault** RN 0700/0710

5 de Janeiro de 2015

©2012-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Havoline são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

Havoline Ultra S SAE 5W-40 é licenciado ou certificado:

- **Categorias de serviço**

- **API** SN
- **ACEA** C3-12

Havoline Ultra S SAE 5W-40 pode ser usado:

- **Categorias de serviço**

- **API** SM
- **Requerimento dos fabricantes**
 - **Volkswagen** 502 00 / 505 01
 - **Mercedes Benz** MB 226.5
 - **Ford** WSS-M2C917-A
 - **GM** dexos2

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	5W-40
<i>Código do Produto</i>	-	701339
<i>Código da FISPQ</i>	-	31947
Densidade a 20°C, kg/L	D4052	0,847
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C	D445	85,1
cSt a 100°C	D445	14,1
Índice de Viscosidade	D2270	172
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	232
Ponto de Fluidez, °C	D97	-42

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.